

Al jaren droomden Gé en Klaaske Snoek van een reis door het westen van Canada. In juni 2013 kwam hun grote wens uit: een trektocht van drie weken door het prachtige Brits Columbia met een aangepaste camper. In Support Magazine vertellen ze hun verhaal.

REIZEN

# Oog in oog met een beer in west Canada





We hebben deze reis bewust uitgesteld tot het moment dat we allebei met pensioen zouden zijn. Dit gaf ons tevens de mogelijkheid om nog even door te sparen. Je kunt hierbij niet spreken van een koopje. Ook de voorbereiding kostte wat tijd aan uitpluiswerk. Bestaan er rolstoel-toegankelijke campers? Tijdens ons bezoek aan de Supportbeurs 2012 kwamen we in contact met het reisbureau Buitengewoon Reizen. Toen we onze plannen voorlegden, vertelden ze ons enthousiast over de mogelijkheden.

### LANGE BENEN

We boeken onze trektocht van drie weken bij Buitengewoon Reizen. In verband met de beschikbaarheid van de RV (Recreation Vehicle) gaan we de laatste twee weken van juni en de eerste van juli. Veel eerder moet je ook niet gaan, want het kan dan 's nachts nog vriezen waardoor sommige meren dichtgevroren zijn. In de tussentijd bestuderen we veel Canada brochures om ons goed voor te bereiden op de reis en genieten we van de voorpret. Wanneer je aan een dergelijke reis begint, is het zaak om ver vooruit te denken. En toch kom je ter plekke nog zaken tegen waar je niet aan hebt gedacht. Ik, Gé, maak normaal gebruik van een rolstoel met E-motion, elektrisch ondersteunde wielen. Gelet op allerlei vliegvoorschriften (de batterijen mogen niet bevriezen en zouden daarom als handbagage mee moeten) hebben we ervoor gekozen om de eigen rolstoel thuis te laten en ter plaatse een scootmobiel te huren. Bij vertrek op Schiphol begint het gemis al, temeer daar ik erg lange

benen heb en de standaard rolstoelen die ter beschikking worden gesteld dan wanhopig slecht zitten. Ook in het hotel mis ik mijn stoel. Gelukkig kunnen we morgen de RV en scootmobiel (scooter, zoals ze hier zeggen) ophalen. Na een goede nachtrust worden we de volgende ochtend opgehaald door een busje van Fraserway. De firma die het mooie initiatief heeft genomen om een aantal campers aan te passen.

### INSTRUCTIE

Deze RV's met een elektrische plateaulift zijn te huur bij de Fraserway vestigingen in zowel Calgary als in Vancouver. De 27" SW (Special Wheelchair) RV die in Vancouver voor ons klaar staat, is ook voorzien van een handbediende rem- en gasaanpassing. Om op de bestuurdersstoel te komen, moet je wel zelf een paar stappen kunnen lopen en een transfer kunnen maken. Buitenom is het, via de treep plank, een hele klim. Ook binnendoor kom je niet echt gemakkelijk achter het stuur, omdat er 15 centimeter hoogteverschil zit tussen de cabine en de RV vloer. Evengoed is de SW een goede keuze wanneer je zelf gewend bent te rijden. Voordat we op pad gaan, krijgen we natuurlijk een instructie. In hoog tempo wordt alles even uitgelegd en gedemonstreerd. We krijgen een manual (handboek) mee, waarin we alles nog eens na kunnen lezen. Alleen is onze SW manual op diverse punten niet compleet. Zo zit er op het dashboard een hele reeks lampjes voor de plateaulift, maar deze is nergens terug te vinden in het handboek. Op den duur ervaar je gelukkig samen wel wat elk lampje

betekent. We ontdekken al snel dat de lift niets doet als de 'Parking Brake' niet is ingetrapt.

### SCOOTER

Enmaal ingestapt rijden we naar onze eerste bestemming: Coquitlam, zo'n 25 kilometer van Fraserway. Het reisbureau heeft hier bij 'Scooter City' voor ons een compact vierwiel scooter gehuurd. Echter wanneer ze mij met 1.92 meter zien, krijgen we een grotere, sterke en wendbare driewieler mee. Deze past net aan op het liftplateau van 80 bij 120 centimeter. Aangezien we nog niet bekend zijn met de knoppen van de lampjes en elektronica, lukt het aan boord halen van de scooter alleen met behulp van telefonisch overleg met de medewerkers van Fraserway. De medewerkers van Scooter City kijken hun ogen uit. Zij wisten niet van het bestaan van het SW type RV af. Ze bieden aan om over drie weken de scooter zelf bij Fraserway op te halen, zodat ze meteen over een eventuele samenwerking kunnen praten.

### CANADA'S NATIONALE SCHAT

Met de scooter aan boord rijden we naar Vancouver Island. We hadden gepland de plaatsen Tofino en Uclelet aan de oceaan te bezoeken (bekend van de walvissen), maar dat wordt ons door diverse tourist offices ter plaatse sterk afgeraden. In verband met de grootte en wendbaarheid van de 8,5 meter lange RV zou het moeilijk worden de haarspeldbochten te maken. Ondanks dat het rijden in zo'n camper ons erg meevalt - wat ook te maken heeft met de ontspannen rijstijl van de



Canadezen - nemen we het advies ter harte. Via Nanaimo verlaten we Vancouver Island en reizen via Whistler, Clearwater en Valemount naar Jasper. Daar horen we dat Calgary down town door wateroverlast geëvacueerd moet worden. Wat doen we? Moeten we onze geplande route stevig inkorten of nadenken over een omleiding? We besluiten wat langer in het noorden te blijven en het weer even aan te zien. Gelukkig zakt het water en zijn de wegen na een paar dagen weer begaanbaar. We kijken erg uit naar dit deel van de tocht. De Icefields Parkway tussen Jasper en Banff is één van Canada's nationale schatten. De 232 kilometer lange route voert ons door het hart van de Canadese Rocky Mountains, langs prachtige bergmeren, immense gletsjers en prachtige valleien.

### BEER

Opeens zien we alle automobilisten vaart minderen. Dit betekent veelal dat er een beer in de buurt is. Ook wij gaan langzamer rijden en turen langs de weg. En dan zien we een schaduw. We kijken beter en zien vlakbij een enorme bruine beer. Deze is absoluut niet schuw. Hij staat op zijn achterpoten, klopt zich op de borst en rent daarna de bosjes in. Ondanks dat we de camera op het dashboard hebben liggen, zijn we toch te laat om dit prachtbeest te fotograferen. Verderop zien we nog een beer. Dit maal een zwarte. Een andere unieke ervaring is de rit met een Ice Explorer over de Columbia gletsjer langs hellingen van wel dertig procent.

### TECHNIEK

We zijn alweer op de weg terug. Het ruige Rocky Mountains landschap wordt langzaam vlakker. Revelstoke is een leuke plaats om een paar dagen te verblijven. Bij de spoorwegovergang zetten we de RV stil en wachten tot de trein met wel 100 wagons voorbij is. In het nabij gelegen spoorwegmuseum leren we meer over de spoorwegen in dit mooie landschap. Vervolgens gaan we naar de stuwdam van Revelstoke. Met de lift gaan we de dam op en genieten van het uitzicht over het stuwmeer en de andere kant van het dal.

### VANCOUVER CITY

We besluiten onze reis met een 3-daags verblijf in Vancouver. Vanaf Cariboo Campsite in Burnaby zitten we dicht bij een goed toegankelijke Skytrain (metro)station. Op zich ideaal, maar we komen met de scooter in de lift vast te zitten. Het komt waarschijnlijk door de hitte dat het hydraulische systeem van slag is. Twee uur later lukt het uiteindelijk vier sterke mannen om ons uit de lift te bevrijden. Daarna kunnen we weer verder. Een echte aanrader in Vancouver is Granville Island. Het eiland is niet echt groot, maar je vindt er van alles, zoals heerlijke verse producten op de sfeervolle lokale markt. Een mooie groene oase in de stad is het enorme stadspark Stanley Park. We genieten van de natuur en rijden de accu van de enorm sterke scooter helemaal leeg. Gelukkig kunnen we deze op de camping weer opladen.

### DONKER EN STIL

Voor de overnachtingen kiezen we daarom meestal voor campings met elektra (voor het opladen van de scooter) en wifi (voor contact met het thuisfront en het plannen van de volgende camping en bezienswaardigheden). De campings met elektra en wifi liggen meestal wel in de buurt van de grote doorgaande wegen. We horen 's nachts dan ook regelmatig het verkeer en de treinen. Een aantal nachten kiezen we voor een verblijf in de National Parken. Prachtig midden in de natuur, aan het water. Hier hebben we geen elektriciteit en wifi. 's Nachts is echt donker en stil, fantastisch. Ze waarschuwen hier wel voor de beren. Het is belangrijk om etenswaar goed luchtdicht bij voorkeur in een koelbox op te bergen, want onderschat een beer nooit. Als hij eenmaal eten heeft geroken, dan zal hij er alles aan doen om het te krijgen. Een heel bijzondere camping is Noahs' Ark in Revelstoke. Met de kampbaas maken we een rit door het moeras. We nemen plaats in een amfibievoertuig met acht wielen, die ons zo door het moeras trekt. Een waar avontuur. We komen bij, met heerlijk eigen gemaakt yoghurtijs in allerlei smaken. De vrijheid van het leven zo; trekken van de ene plek nog mooier dan de andere en altijd je bed bij je hebben, bevalt ons erg goed.

### CONTACT

Qua inrichting is een 27" SW RV geschikt voor maximaal vijf personen met twee slaapplekken boven de cabine (bereikbaar met trap), een op de dinette en twee achterin op



het kantelbed. We hebben vooraf overwogen om met een bevriend echtpaar te gaan, maar om met vier volwassenen drie weken door te brengen in een dergelijke ruimte, moet je wel erg goed met elkaar overweg kunnen. Ook al is het met zijn tweeën kostbaar, we hebben het ervoor over. En met zo'n camper maak je overigens ook makkelijk contact. Mensen zijn nieuwsgierig als ze de scooter uit de RV zien komen en komen graag even kijken. Zowel de Canadezen als toeristen zijn zeer vriendelijk en behulpzaam. In het begin is het zoeken hoe alles werkt met zo'n RV. Hoe ga je om met vers water en afvalwater? Gelukkig is er dan altijd wel weer een buurman die hier bedreven in is. We leren in korte tijd veel daaromtrent.

### 3000 KILOMETER

Na drie weken leveren we de RV, gelukkig zonder schade, weer in bij Fraserway. Zij brengen ons met een busje naar de luchthaven, waar we een rechtstreekse KLM-vlucht naar Nederland hebben. Deze 3000 kilometer lange tocht is in velerlei opzichten een unieke belevenis. Een echte aanrader dus.

### TIPS VAN GÉ EN KLAASKE SNOEK:

**PLAN JE REIS VER VAN TEVOREN, EN WEES VOORBEREID OP ONVOORZIENE ZAKEN.**

**NEEM, INDIEN MOGELIJK, JE EIGEN ROLSTOEL MEE. DEZE KUN JE TIJDENS DE TOCHT EVENTUEEL BIJ FRASERWAY IN DE OPSLAG ACHTERLATEN.**

**HUUR JE TER PLAATSE EEN ELEKTRISCHE ROLSTOEL OF SCOOTMOBIEL, ZET DEZE DAN EERST OP DE TRAGSTE STAND OM TE WENNEN, VOORAL BIJ HET RIJDEN EN MANOEUVREREN IN DE CAMPER EN OP DE PLATEAULIFT.**

**VRAAG OF JE DE MANUAL VAN DE RV VAN TEVOREN TOEGESTUURD KAN KRIJGEN. ZO KAN JE DEZE ALVAST BESTUDEREN OM ZO TER PLAATSE VRAGEN TE KUNNEN STELLEN OVER ZAKEN DIE NIET DUIDELIJK ZIJN, VOORDAT JE VERTREKT.**

**WEET WAT VOOR JOU DE BESTE ERGONOMISCHE ZITHOUDING IS EN INFORMEER VAN TEVOREN NAAR DE MOGELIJKHEDEN EN INSTELLINGEN VAN DE (BESTUURDERS) STOEL, OOK TEN OPZICHTE VAN DE HANDBEDIENDE GAS- EN REMAANPASSING.**

**PASSAGIERS ZITTEN TIJDENS HET RIJDEN VEILIG AAN DE DINETTE, MAAR HEBBEN VANAF HIER BEPERKT ZICHT VIA HET ZIJRAAM. WANNEER JE IN EEN HOGERE ROLSTOEL ZIT, IS JE ZICHT NOG BEPERKTER. BEDENK DAAROM VAN TEVOREN WAT EVENTUEEL MOGELIJK IS OM OPTIMAAL VAN HET UITZICHT TE KUNNEN GENIETEN.**

**HOUD REKENING MET HET BRANDSTOFVERBRUIK VAN DE RV. MET EEN GEWICHT VAN ONGEVEER ZES TON RIJDT DE CAMPER OP EEN VLAkke WEG 1:4,5 EN IN DE BERGEN 1:3. DE CAMPER SLURPT BENZINE, GEEN DIESEL.**

**LEUKE SITE TER INFORMATIE, [WWW.BEARJAM.NL](http://WWW.BEARJAM.NL)**

**OVERNACHTEN OP CAMPING NOAHS' ARK, [WWW.NOAHSARC.CA](http://WWW.NOAHSARC.CA)**

**EEN SCOOTER HUREN BIJ SCOOTER CITY, [WWW.SCOOTERCITY.CA](http://WWW.SCOOTERCITY.CA)**

**KIJK VOOR MEER INFORMATIE OVER DE 27" SW RV OP [WWW.FRASERWAY.COM](http://WWW.FRASERWAY.COM)**

**WANNEER JE OOK EEN DERGELIJKE REIS WILT BOEKEN BIJ EEN REISBUREAU, KIJK DAN OP [HTTP://BUITENGEWOONREIZEN.NL](http://HTTP://BUITENGEWOONREIZEN.NL)**